



## CHIPOLBROK - PRESSEMITTEILUNG

### "PADEREWSKI" voy. 12 - Erstanlauf in Emden



Nach der Verladung von Teilen eines Projekts sowie diverser Stückgutladung in Hamburg, darunter eine Gasturbine mit 330 Tonnen Einzelgewicht, steuerte das MS „PADEREWSKI“ zu seinem Erstanlauf nach Emden. Nach Jahren der Abstinenz zum ersten Mal wieder ein dortiger Besuch.

Der Plan war, während eines kurzen Stop-Overs 38 Kolli / 538ts / ca. 3.400 FRT Windkraftanlagen zu laden, die von einem lokalen Hersteller geliefert wurden. Die Bestimmung ist Masan in Korea. Die maximalen Parameter dieser Ladung sind 22ts Stückgewicht und immerhin 40,60 Meter Länge. Eine Leichtigkeit für diesen Schiffstyp mit einer durchgehenden Länge des Wetterdecks von 152m und einer Fläche von ca. 2.200m<sup>2</sup>.

Dieses Projekt wird von einem japanischen Logistikdienstleister kontrolliert, dessen Abgesandte während der gesamten Dauer des Ladevorgangs anwesend waren. Unter deren kritischen Augen wurde das Laden, Stauen und Verzurren der Ladung von den routinierten und sehr versierten Stauern innerhalb von 36 Stunden abgeschlossen. Schon am nächsten frühen Morgen lief der Schwergutfrachter zum nächsten Hafen Suez, um nach der Kanalpassage weiter nach Mumbai zu fahren.

Danach sind Anläufe zum Löschen in Singapur, Kaohsiung und Shanghai geplant, bis das Schiff voraussichtlich Ende September in Masan ankommt. Die nächsten Häfen werden Yantai und Dalian sein, um im Leerzustand eine neue Beschäftigung für Kapitän Bogusław Jezierski und seine Crew für eine neue globale Rundreise zu finden.

20. August 2019 / OP

**BETTER SHIPS - BETTER SERVICES - BETTER OPPORTUNITIES**